

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบ 1 จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 2 กฎปฏิบัติ เรื่อง เขตก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 3 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบ 4 บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 5 ข้อบังคับในการใช้เครื่องจักร
- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจวัดค่าระดับพื้นที่ก่อนก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 7 สำเนากรมธรรม์ประกันภัย
- เอกสารแนบ 8 ผังบุคลากร
- เอกสารแนบ 9 สำเนาหนังสือขออนุญาตส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ
- เอกสารแนบ 10 บันทึกการตรวจสอบถึงดับเพลิง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 11 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 12 ระเบียบการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
- เอกสารแนบ 13 ระเบียบปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเชื่อม
- เอกสารแนบ 14 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เอกสารแนบ 15 ตัวอย่าง work permit แร่งงานต่างด้าว
- เอกสารแนบ 16 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสุขภาพ (ก่อนเริ่มงาน)
- เอกสารแนบ 17 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องบ้านพักคนงาน
- เอกสารแนบ 18 กฎระเบียบและข้อห้ามด้านความปลอดภัย
- เอกสารแนบ 19 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบ 20 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
- เอกสารแนบ 21 บันทึกอุบัติเหตุงานก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 22 หนังสือขอความอนุเคราะห์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เอกสารแนบ 23 แผนผังรายงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เอกสารแนบ 24 ใบเสร็จการสุบสิ่งปฏิกูล ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 25 บันทึกปริมาณขยะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 26 เอกสารคำร้องขอจัดเก็บขยะมูลฝอย
- เอกสารแนบ 27 หลักฐานการนำเศษวัสดุไปกำจัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 28 รายงานการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบ 29 รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำดื่ม เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566

เอกสารแนบ 1

จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



เลขที่ MCL-OTHER-L-2566-0004

ใบรับรองการรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขรับรายงาน : Cn307/66 วันที่รับรายงาน : 27 กรกฎาคม 2566
ชื่อโครงการ : Mochit Complex
เจ้าของโครงการ : บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด
เลขที่หนังสือเห็นชอบ : ทส 1010.5/1404 วันที่เห็นชอบ : 30 มกราคม 2563
ช่วงเวลา : มกราคม-มิถุนายน 2566 เขต : จตุจักร
ระยะโครงการ : ก่อสร้าง ประเภทโครงการ : อาคารอยู่อาศัยรวม
สถานะการรายงาน : ส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้จัดทำรายงาน : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิ
เนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ส่ง : จรินทร์ทิพย์ เบอร์โทรศัพท์ : [REDACTED]

รายละเอียดเพิ่มเติม :

ลงชื่อ.....ผู้รับรายงาน
นางสาววิศรา ทองคำ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้รับรองการรับรายงาน
นายวิทย์ วงษ์ประเสริฐ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

25 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง
ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง ประจำเดือน
มกราคม - มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมซีดี 1 แผ่น

เนื่องด้วย บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ Mochit Complex โดยมีบริษัท
ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการ

ในการนี้ บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด ขอนำส่งเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน
2566 ที่ดำเนินการโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

MOCHIT
LAND

(นายไฉรินทร์ ฉายะวรรณ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด

รับเอกสารโดย : [REDACTED]
วันที่ : ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖

เลขที่ MCL-OTHER-L-2566-0003

COPY

25 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง
ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตจตุจักร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมซีดี 1 แผ่น

เนื่องด้วย บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ Mochit Complex โดยมีบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) เป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการ

ในการนี้ บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด ขอนำส่งเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ที่ดำเนินการโดย บริษัท ยูนิเท็ด แอเนมลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเชตริส นายสุวรรณภูมิ)
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด

รับเอกสารโดย
วันที่ : ๒๗/

หมื่น รวณันต์ศรี

เอกสารแนบ 2
กฎปฏิบัติ เรื่อง เขตก่อสร้าง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกาศ
ที่ 2/2563
เรื่อง เขตก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างหมอชิตคอมเพล็กซ์
(J.2542-0-C)

เพื่อความปลอดภัยของการทำงาน ทางโครงการฯ จึงได้ออกกฎที่ต้องปฏิบัติว่าด้วยเรื่องเขตก่อสร้างดังนี้

1. ต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้างหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงานและจัดทำป้าย "เขตก่อสร้าง" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน
2. กำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางวันให้มีไฟสัญญาณสีส้มตลอดเวลา
3. ห้ามผู้ปฏิบัติงาน/ลูกจ้าง พักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้าง เว้นแต่จะได้จัดให้มีและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้จัดการโครงการ และให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยซึ่งมาตรการด้านความปลอดภัยดังนี้
 - 3.1 ติดป้ายแสดงเขตที่พักอาศัยให้เห็นได้ชัดเจน ณ เขตที่พักอาศัย
 - 3.2 จัดทำรั้วที่พักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง
 - 3.3 กำหนดทางเข้าออกและทำทางเดินเข้าออกที่พักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตรายหากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตรายต้องมีมาตรการพิเศษเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูงด้วย
4. พื้นที่สูง พื้นที่ที่มีช่องเปิดต่าง ๆ ต้องทำแผ่นฝาปิด และกั้นพร้อมกับการวางกันตกที่มั่นคงแข็งแรง
5. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตราย

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ลงชื่อ

(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 3
เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

Announcement Mochit Complex Project From 14th February, 2020 onwards

ทางโครงการฯ จะเริ่มเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานขุดเจาะ สกัด คอนกรีต

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด

Please be notified that the operation team will start to extracting concrete for the above mentioned project with strictly performance.

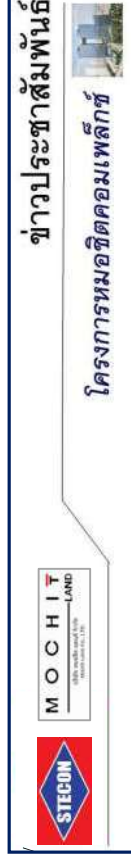
ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

The above operation will cause slightly vibration and noisy to the nearby areas.

We do apologize for this inconvenient matter.

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Contact for more information Tel : 09 9438 2434



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

ทางโครงการฯ จะมีการทำงานโดยใช้เครื่องจักรทำงานบริเวณ
ใกล้เคียงกับบ้าน/อาคารของท่าน

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ทางโครงการฯ จะมีการทำงานโดยใช้เครื่องจักรทำงาน
บริเวณใกล้เคียงกับบ้าน/อาคารของท่าน

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ซึ่ง
ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อ
ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย
ขอภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ปัจจุบันทางโครงการฯ อยู่ระหว่างการทำงานจะเสาเข็ม ซึ่งเป็นการทำงานแบบต่อเนื่อง
รวมถึงผลกระทบด้านการจราจร

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ซึ่ง
ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อ
ให้ทำงานแล้วเสร็จในแต่ละวันล่าช้า
ขอภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ปัจจุบันทางโครงการฯ ได้ดำเนินการเจาะเสาเข็มเสร็จสิ้นแล้ว
ส่งผลให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนลดลง

โดยโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานขึ้นไป คืองานระบบป้องกันดินพัง
และงานขุดดินเพื่อทำชั้นใต้ดิน อาจส่งผลกระทบ
ให้เกิดความสั่นสะเทือนเล็กน้อย
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

ผู้รับจ้าง

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited

ชั้น 20,27-30 ซิโน-ไทย ทาวเวอร์
35/59-60 ถนนอโศก
กรุงเทพฯ 10110
ประเทศไทย

Tel : +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2258 3436
www.stecon.co.th

ผู้พัฒนาโครงการ

บริษัท หมอชิต แลนด์ จำกัด



ชั้น 20,27-30 ซิโน-ไทย ทาวเวอร์
35/59-60 ถนนอโศก
กรุงเทพฯ 10110
ประเทศไทย

ติดต่อ : คุณโชติรส ฉายอวรรณ
Mo : 08 1485 6968
Tel : +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2258 3436
Chotiros.o@ucity.co.th

โครงการ

MOCHIT COMPLEX

เอกสารแนบใบประชาสัมพันธ์ ในระหว่างการก่อสร้าง
ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ด้านฝุ่นละออง

- ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแนวขึ้นสูงจากแนวถนนอาคารเพื่อกั้นฝุ่นละอองกระจายไปยังบ้านข้างเคียง
- บริเวณปากทางเข้า-ออก ติดกั้นที่ตลอดแนวโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือปูนตกค้าง
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หวาย เศษหินและเศษปูนตามบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง
- จัดรถน้ำในบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อปรับความชื้นและลดฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย

ด้านเสียง

- กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง 8.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องต่อเนื่องเป็นเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การทดสอบรถ เติมน้ำมัน ต้องแจ้งหน่วยงานให้รู้ด้วยอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบอาคารซึ่งจะลดระดับเสียงจากที่ก่อสร้าง

ด้านความสั่นสะเทือน

- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งเจ้าของบ้านอยู่อาศัย อาคารข้างเคียง ให้ทำการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยทำบันทึกและถ่ายภาพ เพื่อเป็นฐานอ้างอิงในการขอชดเชยค่าเสียหายซ่อมแซม หากมีความเสียหายเกิดขึ้น
- แจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบถึงผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
- จัดให้มีวิศวกรดูแล และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดโดยผู้ดูแลตามหลักวิศวกรรมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนบ้านข้างเคียง

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ตรวจสอบอุปกรณ์การทาวเวอร์คอนกรีต 3 เดือนตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนดโดยวิศวกรหรือช่างที่ปฏิบัติงานอยู่ประจำบริเวณบริเวณความรับผิดชอบที่กำกับไว้
- ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่ก่อสร้างและเนื้อที่โครงการ เพื่อความปลอดภัยในที่ดิน
- ให้มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยในท่าอากาศยาน และเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบดูแลความปลอดภัยในการเดินทางและการเดินทางและผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้น ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ณ จุดก่อนเข้าระบบและหลังจากจากบ่อบำบัด ก่อนปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ระบบน้ำสาธารณะ

ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ตรวจสอบจุดและปล่อยน้ำทิ้งของระบบระบายน้ำเป็นระยะจากจุดเดิมเพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบของผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

ด้านการจัดการมูลฝอย

- จัดให้มีรถพ่วงมูลฝอยแยกประเภท แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยอันตราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและการจัดการสิ่งแวดล้อม
- จัดให้มีการทำความสะอาดและกำจัดมูลฝอยรวมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของมูลฝอย
- จัดให้มีรถบรรทุกนำกากอาหารคั่วให้รถพ่วงมูลฝอยรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- ต้องมีรถพ่วงขยะมูลฝอยชนิดอันตราย และเฉพาะช่วงที่มีการปฏิบัติงานมูลฝอยเท่านั้น

ด้านการป้องกันอัคคีภัย

- จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยภายในโครงการตามกฎหมาย
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้โดยผู้ดูแลความปลอดภัย
- จัดให้มีการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่รับผิดชอบ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ



ภาพจำลองโครงการ มอชิตคอมเพล็กซ์

ที่ตั้งโครงการ : ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท หมอชิต แลนด์ จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ Mochit Complex จะดำเนินโครงการเพื่อประโยชน์เพื่ออาคารสำนักงาน - พาณิชยกรรม - สถานศึกษา - กิจสาธารณะ - ที่จอดรถยนต์ โดยบริเวณโครงการเป็นที่ตั้งใจกลางเมือง มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วและดีอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟบีทีเอสหมอชิต สามารถตอบสนองความต้องการของผู้อยู่อาศัย

ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

โครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างอาคารภายในพื้นที่โครงการและจะก่อสร้างอาคารโครงการ ทั้งสิ้นประมาณ 50 เดือน

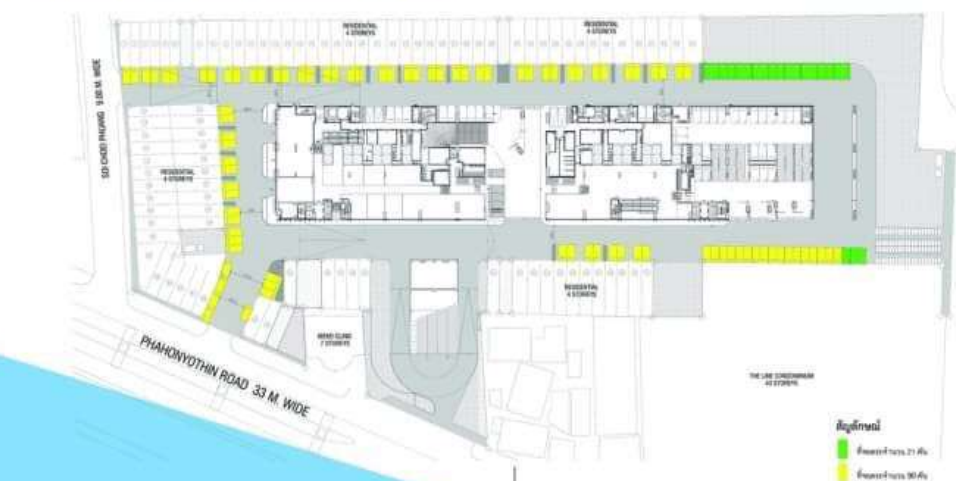
สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน เป็นอาคารพาณิชย์ขนาดความสูง 3-5 ชั้น จำนวน 7 คูหา และพื้นที่ว่างเปล่าซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างอาคารพาณิชย์และที่จอดรถยนต์



ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งเจ้าของบ้านอยู่อาศัย และอาคารข้างเคียงให้ทราบถึงการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยทำการบันทึกและถ่ายภาพ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะเป็นฐานอ้างอิงในการขอชดเชยค่าเสียหาย หรือ ซ่อมแซมทรัพย์สินให้คืนสู่สภาพเดิม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากโครงการจัดให้มีการประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายคือชีวิต ว่าง่าย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (อ้างอิงจาก ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ 3)

ผังแสดงทางสัญจรและที่จอดรถยนต์ในช่วงโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ



รายละเอียดของโครงการ

ประเภทและขนาดโครงการ :

โครงการเป็นอาคารสำนักงาน - พาณิชยกรรม - สถานศึกษา - กิจสาธารณะ - ที่จอดรถยนต์ขนาดความสูง 30 ชั้น และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (2 ทาวเวอร์) เพื่อตอบสนองพื้นที่ใช้สอย 3 ชั้น ชั้นที่ 2 - 10 ชั้นที่ 33 และชั้นที่ 36 ภายในโครงการพร้อมทั้งมีระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ อย่างครบถ้วน

การจัดการมูลฝอยน้ำเสีย :

จัดให้มีรถพ่วงมูลฝอยแยกประเภท แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยอันตราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการจัดการสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมีระบบงานให้รถพ่วงมูลฝอยของโครงการ มาเก็บมูลฝอยไม่ทั่วถึงอย่างสม่ำเสมอไม่ตกค้าง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้เกิดขึ้นภายในโครงการให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ระบบน้ำสาธารณะ

ระบบป้องกันอัคคีภัยภายในอาคาร :

ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน / เตือนเหตุเพลิงไหม้ต่างๆ เช่น อุปกรณ์แจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ อุปกรณ์ตรวจจับความเค้น อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ ไม้เท้าส่องสว่างฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน ถังดับเพลิงสำหรับดับเพลิง ตู้เก็บน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ และบันไดหนีไฟ เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนอพยพหนีไฟและซ้อมแผนดับเพลิง 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของโครงการและความปลอดภัยในการและบริเวณโดยรอบโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงรื้อถอน)

ด้านฝุ่นละออง

- ติดตั้งผ้ากันเปื้อนทางใต้สะพานอยู่ปลาย ประตูจากเศษวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน หวาย หรือปูนตกค้าง
- ให้พนักงานคอยกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง หิน หวาย เศษหินและเศษปูนตามบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง
- จัดรถน้ำในบริเวณที่รื้อถอนเพื่อปรับความชื้นและลดฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย

ด้านเสียง

- กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอน 08.00 - 18.00 น.
- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร สามารถช่วยลดระดับเสียงจากการรื้อถอน

ด้านความสั่นสะเทือน

- จัดจ้างผู้รับเหมามีประสบการณ์ในงานรื้อถอน และมีประวัติการทำงานที่พึงปรารถนาให้เข้าปฏิบัติงานรื้อถอน

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตรเพื่อป้องกันเศษวัสดุจากกระเบื้องและดินรื้อถอนที่ฟุ้งกระจาย
- จัดทำป้ายเตือนภัยบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้ชัดเจนและติดตั้งป้ายเตือนภัยให้สังเกตเห็นได้ง่ายจากถนนสาธารณะ เพื่อแจ้งเตือน



ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการหอชิตคอมเพล็กซ์



โครงการหอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

วันที่ 13 ตุลาคม 2566 โครงการมีแผน
เทคอนกรีตพื้นชั้น 36

สำหรับก่อสร้างโครงการหอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจมีการทำงานเกินกว่าเวลา
ขอภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 099-157-4872

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

เอกสารแนบ 4
บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 70-1398 สิงห์บุรี
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : NKR71LY52A3-7100371

การตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี ค.ศ. ๒๕๖๕		เดือน (Month) ปี ค.ศ. ๒๕๖๖	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Driver Check List	ประกันภัย Insurance	✓	/		✓
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓	/		✓
	หิววนสมารถขับขี่ Driving Competency	✓	/		✓
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	✓	/		✓
	สามารถควบคุมรถได้ (รถบังคับ) Controllable (Tipping)	N/A	N/A		N/A
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	✓	/		✓
	ระบบไฟ Lights System	✓	/		✓
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓	/		✓
	พัดลมพัดน้ำ Wipers	✓	/		✓
	แตร Horn	✓	/		✓
	ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	N/A	N/A		N/A
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓	/		✓
	พื้นฐานระบบ Chassis	✓	/		✓
	ตัวถัง Body	✓	/		✓
	ระบบเบรก Brake System	✓	/		✓
ลายเซ็นผู้ Signature	กระจกมองข้าง Mirror System	✓	/		✓
	ทัศนวิสัย Visibility	✓	/		✓
	อนุญาตเข้า Admission to Site	✓	/		✓
	ผู้ตรวจสอบ Inspector				
	ตรวจสอบโดย Safety Manager				
		ผู้อนุมัติ Approved By			
		วันหมดอายุ Expiry Date	31/7/2566	31/8/๖๖	30/9/๖๖

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 50๓ 3142 กรุงเทพมหานคร
ชนิด Type : รถยนต์ส่วนบุคคล
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -

การตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี ค.ศ. ๒๕๖๕		เดือน (Month) ปี ค.ศ. ๒๕๖๖	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Driver Check List	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	✓	/		✓
	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps	✓	/		✓
	a) ไฟหน้า Head Light	✓	/		✓
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเตือนเบรก Brake Light/Signal Light	✓	/		✓
	c) ไฟเลี้ยว/ไฟสัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	✓	/		✓
	สภาพของหน้าล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	✓	/		✓
	ระบบเบรก Brake System	✓	/		✓
	แตร Horn	✓	/		✓
	พัดลมพัดน้ำ Wipers / Wind Shield	✓	/		✓
	กระจกมองข้างข้างถึง Side/Rear View Mirror	✓	/		✓
ลายเซ็นผู้ Signature	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง Engine of Oil Leakage	✓	/		✓
	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	✓	/		✓
	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	N/A	N/A		N/A
	ผู้ตรวจสอบ Inspector				
	ตรวจสอบโดย Safety Manager				
	ผู้อนุมัติ Approved By				
	วันหมดอายุ Expiry Date	31/7/2566	31/8/๖๖	30/9/๖๖	



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SF82-015 : 3/1/44

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : STECON
หมายเลขทะเบียน : สก 3142 กรุงเทพมหานคร
ชนิด : รถยนต์ส่วนบุคคล
หมายเลขอุปกรณ์ : -

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๗		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๘
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)
ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	รายการ Item					
1	ใบอนุญาตขับขี่	✓		✓		✓
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps	✓		✓		✓
	ก) ไฟหน้า Head Light	✓		✓		✓
	ข) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	✓		✓		✓
	ค) ไฟหมอกหลังสัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	✓		✓		✓
3	สภาพยางหน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)	✓		✓		✓
4	ระบบเบรก Brake System	✓		✓		✓
5	แตร Horn	✓		✓		✓
6	ที่ปัดน้ำฝนกระจก Wipers / Wind Shield	✓		✓		✓
7	กระจกมองข้างด้านข้างทั้ง Side/Rear View Mirror	✓		✓		✓
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage	✓		✓		✓
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	✓		✓		✓
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	N/A		N/A		N/A
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector					
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager					
	ผู้อนุมัติ Approved By					
	วันหมดอายุ Expiry Date	31/7/2566				



บริษัท ชีโน ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SF82-026 : 8/7/53

แบบตรวจสอบสภาพลิฟท์ขนส่งวัสดุชั่วคราว

TEMPORARY MATERIAL HOIST/ELEVATOR INSPECTION FORM

ชื่อบริษัท : STECON วันที่ตรวจสอบ : 19/10 เวลา : 09.00
COMPANY INSPECTION DATE
ชื่อพื้นที่ : ALIMPA หมายเลขอุปกรณ์ : E-903-18-0019-1
MANUFACTURE / MODEL SERIAL NO.
ขนาด : 9000 kg หมายเลขตรวจสอบ :
CAPACITY INSPECTION NO.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		ข้อคิดเห็น / ข้อสังเกต Comments / Observations
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	มีรายละเอียดของลิฟท์ ตัวลิฟท์ ชัดเจนในการสร้าง และอธิบายขั้นตอนการใช้	✓		
2	ลิฟท์ที่มีความสูงเกิน 9 เมตร มีการออกแบบและคำนวณโครงสร้าง โดยวิศวกรโยธา	✓		
3	มีระบบแจ้งเตือนระดับอัตโนมัติ เมื่อลิฟท์ขึ้นหรือลงถึงชั้น	✓		
4	มีป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ภายในและภายนอกลิฟท์อย่างชัดเจน	✓		
5	ช่องประตูเข้า-ออกลิฟท์ มีการปิดด้วยไม้ขวางหรือประตูเลื่อน	✓		
6	เบรกลิฟท์, วางเบรกลิฟท์, ภายในที่แขวนรถและฐานที่รองรับ มีความแข็งแรง	✓		
7	บันได ได้ยึดแน่นกับลิฟท์ และมีการเชื่อมเหล็กกันตลอดความสูงของลิฟท์	✓		
8	ยึดพอลิที่ด้วยสลิง โดยปลายสายอีกด้านหนึ่งยึดแน่นกับแท่นที่มั่นคงแข็งแรง	✓		
9	มีราวกันและขอบกันตกที่ทางเดินเข้า-ออก ซึ่งเชื่อมระหว่างอาคารและลิฟท์	✓		
10	มีแผนผังที่ตัวลิฟท์หรือตัวลิฟท์อื่น ๆ ไม่ให้คนเข้าไปบริเวณใต้ลิฟท์	✓		
11	มีกรอบป้องกันอันตรายจากเฟืองและเครื่องจักร	✓		
12	ส่วนประกอบของเครื่องจักร (เบรก, เฟือง, มอเตอร์, รั้วบังคับ) มีความพร้อมใช้งาน	✓		
13	ตัวลิฟท์เปิด, แสงสว่าง และตัวเซ็นเซอร์ความปลอดภัยไฟฟ้า อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
14	แสงสว่างที่ตัวลิฟท์หรือมีแสงสว่างที่ลิฟท์	✓		
15	มีไฟฟ้าแสงสว่างภายในลิฟท์	✓		
16	สภาพของสลิง, ราว และส่วนที่แขวนรถ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
17	มีอุปกรณ์ป้องกันความเคลื่อนไหวของลิฟท์	✓		
18	สภาพของลิฟท์ที่เชื่อมสร้างลิฟท์หรือลิฟท์ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
19	มีผู้ควบคุมลิฟท์ที่ผ่านการอบรม ทำหน้าที่บังคับลิฟท์ประจำตลอดเวลา	✓		
20	มีหลังคาที่มั่นคงบริเวณลิฟท์ที่ผู้บังคับลิฟท์ปฏิบัติงาน	✓		
21	มีป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ วางตั้งภายในลิฟท์	✓		
22	มีแนวป้องกันลิฟท์หลุดหรือโยนออกมาจากลิฟท์	✓		

อนุมัติ ☒ วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป : 30/10/2566
APPROVED NEXT INSPECTION DATE
ไม่อนุมัติ ☐
NOT APPROVED
ลงชื่อ / SIGNATURE :
ผู้ตรวจสอบ / INSPECTOR
ลงชื่อ / SIGNATURE :
วิศวกรผู้ควบคุม / PROJECT ENGINEER



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของรถบรรทุก : บริษัทธนฯ
หมายเลขทะเบียน : 60 - 2932 ทพม
ชนิด : -
หมายเลขอุปกรณ์ : BC - 2021 - 04 - 04

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ	รายการ	เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	✓		✓		✓	
2	ระบบเบรก	✓		✓		✓	
3	มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		✓		✓	
4	มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์	✓		✓		✓	
5	มาตรวัดความเร็ว/เสียงเครื่องยนต์	✓		✓		✓	
6	มาตรวัดลมยาง/ลมยาง	✓		✓		✓	
7	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
8	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
9	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
10	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
11	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
12	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
13	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
14	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
15	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
16	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก	✓		✓		✓	
ผู้ตรวจสอบ		Inspector		Safety Manager		Approved By	
วันที่หมดอายุ		31/10/2566		30/11/๒๕๖๖		31/12/๒๕๖๖	



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก (ดัมเปอร์)

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของรถ : STECON
หมายเลขทะเบียน : ๕-๒๕๑-๒๕-๐๑๐๗
หมายเลขอุปกรณ์ : -

การตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ	รายการ	เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๖	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่	ใบอนุญาตขับขี่	✓		✓		✓	
	ใบอนุญาตขับขี่	✓		✓		✓	
	ใบอนุญาตขับขี่	✓		✓		✓	
	ใบอนุญาตขับขี่	✓		✓		✓	
ใบตรวจสอบสภาพรถ	ยางล้อ Tyre/Wheels	✓		✓		✓	
	ระบบไฟ Lights System	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
	ตัวบ่งชี้ระดับน้ำมัน	✓		✓		✓	
ผู้ตรวจสอบ		Inspector		Safety Manager		Approved By	
วันที่หมดอายุ		31/10/๒๕๖๖		30/11/๒๕๖๖		31/12/๒๕๖๖	



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพเครน

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
ชนิด Type : บันไดชนิดเคลื่อนที่ 25 ตัน
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ค.ศ.66		เดือน (Month) ค.ศ.67		เดือน (Month) ค.ศ.68
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License		✓				
2	ใบรับรองผู้ประกอบการ Validity of Operation License		✓				
3	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓				
4	สัญญาณเตือนและไฟแสงสว่าง Reversing Alarm With Flashing Light		✓				
5	เข็มวัดมุม Boom Angle Indicator		✓				
6	แสงรั่วรั่วที่ความสูงที่ระดับน้ำหนัก Load Indicator/Load Chart		✓				
7	สวิทช์ตัดออกฉุกเฉิน Overhaul Cut-Out/Alarm System		✓				
8	เบรคของกรวยตัวหมุน/เบรคเบรค Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System		✓				
9	เบรคของกรวยตัวหมุน/เบรคเบรค Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System		✓				
10	ถังดับเพลิงในท้องรถ Fire Extinguisher in Cab		✓				
11	สภาพของสลิง Slings/Wire Condition		✓				
12	กะชกและสลิงที่รับน้ำหนัก Crane Hook With Safety Latch		✓				
13	ขาตั้ง Outriggers		✓				
14	สภาพยาง Tyres Conditions		✓				
15	ไฟสัญญาณ Warning Light		✓				
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓				
17	คู่มือรถ Crane Manual		✓				
ผู้ตรวจสอบ Inspector							
ความปลอดภัย Safety Manager							
ผู้อนุมัติ Approved By							
วันหมดอายุ Expiry Date			31/10/2566 ๓๐ / 10 / ๖๖				

๓๑/10/๖๖



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
ชนิด Type : 112HC-L
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-06-0026 (T2.)
การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ค.ศ.66		เดือน (Month)		เดือน (Month) ค.ศ.67	
			ตรวจสอบ (Mark)	ไม่พบ (No)	ตรวจสอบ (Mark)	ไม่พบ (No)	ตรวจสอบ (Mark)	ไม่พบ (No)
1		สภาพของสลิงโซ่ และโซ่ยึดการยก	✓		✓		✓	
2		สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนหลัก เช่น พุดเหล็ก ร่องแกนหลัก ฯลฯ	✓				✓	
3		สภาพของบูชของบันได	✓		✓		✓	
4		สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓		✓	
5		สภาพการใช้งานของรถ	✓		✓		✓	
6		สภาพการใช้งานของสลิง	✓		✓		✓	
7		ชุดล้อหรือชุดล้อระหว่างเครื่องยกกับรถจอดจอดถึง	✓				✓	
8		สวิทช์ตัด อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้หรือไม่ (รถ, นำหนักการยก, จอดถึง, กรวยถึง ฯลฯ)	✓		✓		✓	
9		สภาพการยกสลิงโซ่, สายโซ่ และสายโซ่อื่น ๆ ที่เกี่ยวพันกับเครื่องยก	✓		✓		✓	
10		ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟให้เพื่อใช้ปฏิบัติงาน	✓		✓		✓	
11		ให้สามารถบันทึกข้อมูลการประกอบสภาพพร้อมน้ำหนักใช้งานรวมถึงขีดน้ำหนัก	✓		✓		✓	
12		การติดตั้งและติดตั้งกับแป้นไฟฟ้า ที่ใช้งานจริง	✓		✓		✓	
13		แป้นไฟฟ้าหรือสวิทช์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแยกหรือชำรุด หรือเกาะเกี่ยวที่หวั่นจากสายไฟ	✓		✓		✓	
14		มีการใช้กัน และระบบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานไม่ทำงานที่ขัดแย้งกัน	✓		✓		✓	
15		มีการสื่อสารด้วยและสายต่อที่						
16		ระบบการหมุนหรือการสับของบันไดอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓		✓	
17		มีเครื่องตัดทั้ง ในข้อบังคับบันไดหรือไม่ได้ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓					
18		มีการหัดด้วยบันไดหรือไม่ได้	✓		✓		✓	
19		ตรวจสอบความแข็งแรงของรถยกต่าง ๆ ของบันได	✓					
20		ตรวจสอบบูชของบันไดอยู่ในสภาพที่พร้อมหรือไม่	✓					
21		ตรวจสอบสภาพของชุดยึดต่าง ๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอหรือไม่	✓					
22		มีเสียงของจักรกลบันไดในบันไดหรือไม่	✓					
23		ห้ามมิให้มีการยกน้ำหนักอยู่ในสภาพที่ไม่สามารถใช้งานได้	✓					
24		ตรวจสอบสภาพและชุดยึด Holdst Gear อยู่ในสภาพที่พร้อมหรือไม่	✓					
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
ความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date			31/10/2566 ๓๐/10/๖๖					

๓๑/10/๖๖

เอกสารแนบ 5
ข้อบังคับในการใช้เครื่องจักร



ประกาศ
ที่ 18/2563
เรื่อง ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร
โครงการก่อสร้างหมอลือชิดคอมเพล็กซ์
(J.2542-0-C)

.....

เพื่อความเป็นระเบียบและให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ทางโครงการฯ จึงได้จัดทำ
ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร ดังต่อไปนี้

1. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และบันทึก
ในแบบฟอร์มที่โครงการฯ จัดไว้ให้
2. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มการ
ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องประชุมสอบถามรายละเอียดของงาน รวมทั้งขั้นตอนการ
ปฏิบัติงานทุกครั้ง
4. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องตรวจสอบการปิดกันบริเวณ และสัญญาณเกี่ยวกับความปลอดภัย
ให้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วก่อนปฏิบัติงาน
5. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องหยุดเครื่องจักรทันที หากพบว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ในขณะปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ หรือหาแนวทางการป้องกัน และแก้ไขต่อไป
6. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบทุกครั้ง เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับ
เครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน
7. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องเพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติงานใกล้แนวไฟฟ้าแรงสูง
8. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องจอดเครื่องจักรในสถานที่ๆ หน่วยงานจัดไว้ หรือที่ปลอดภัยไม่เกิด
ขวางทางเข้า-ออก หรือเสี่ยงต่อการถูกโจรกรรม ก่อนเลิกปฏิบัติงาน
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับโดยสารไปกับเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
10. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องห้ามใช้เครื่องจักรที่ชำรุด หรืออยู่ระหว่างซ่อมแซม ปฏิบัติงานโดย
เด็ดขาด
11. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามปฏิบัติงานเกินความสามารถของเครื่องจักรโดยเด็ดขาด



12. ผู้ควบคุมเครื่องจักร ห้ามหมกมุ่นใดๆ ของเครื่องจักร ผ่านบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานโดย
เด็ดขาด
13. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
14. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามจอดรถเครื่องในที่ลาดชันโดยเด็ดขาด หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้
จัดหาขอบไม้มาหนุนล้อทุกครั้ง
15. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามลงจากเครื่องจักรในขณะที่เครื่องยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ล็อคระบบความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนลงจากเครื่องทุกครั้ง
16. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามยกของค้างทิ้งไว้หลังเลิกปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
17. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามเปิดระบบต่างๆ ที่มีความร้อนสูงขณะที่เครื่องยังมีความร้อนสูง
โดยเด็ดขาด
18. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีคนให้สัญญาณประจำเครื่องจักร (Rigger)
19. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีคนคอยให้สัญญาณก่อนทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร หากไม่มี
คนให้สัญญาณ ห้ามทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
20. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องลดความเร็วลงขณะที่ทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร
21. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องใช้เครื่องสื่อสารทุกชนิด ขณะทำงานยก/เคลื่อนย้ายเครื่องจักร
22. เครื่องจักรที่นำมาใช้ในหน่วยงานต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากทางโครงการฯ ก่อนเริ่ม
ปฏิบัติงานทุกครั้ง

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563

ลงชื่อ

(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ



ประกาศ

ที่ 19/2563

เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรกลหนัก

โครงการก่อสร้างหม้อไอน้ำคอมเพล็กซ์

(J.2542-0-C)

เครื่องกลหนักในที่นี้ให้หมายถึง รถขุด, รถค้ำ, รถบด,รถแทรกเตอร์, รถพรวนดิน, รถไถ และรถ

เครนทุกชนิด

กฎที่ต้องปฏิบัติตามบังคับโดยทั่วไปในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรกลหนัก

ก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน

1. ต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานที่มีเครื่องจักรหนักทุกเครื่อง
2. ต้องตรวจสอบพื้นที่ทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเพียงพอในการปฏิบัติงานทุกครั้งโดยผู้

ควบคุมงานที่เกี่ยวข้อง

3. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ก่อนเริ่มงานทุกครั้งดังนี้

3.1 ก่อนเข้าโครงการฯ รับผิดชอบโดย วิศวกร หรือผู้ควบคุมงาน ผู้ดูแลเครื่องจักรกลหนัก

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ฝ่ายยนต์

3.2 ก่อนใช้งาน ณ ตำแหน่งทำงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน

3.3 ขณะปฏิบัติงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน (โดยการสังเกต

ลักษณะการทำงานของเครื่องจักร เช่น เสียงเครื่องยนต์ การขับเคลื่อน ฯลฯ)

3.4 ก่อนเลิกงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร

4. ต้องเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน รับผิดชอบโดยผู้ควบคุมงาน เช่น

น้ำมัน เหล็กกันพื้น ที่ ธรราชว-แดง ฯลฯ ให้พร้อม/เพียงพอในการปฏิบัติงาน

5. ปิดกั้นพื้นที่การทำงานโดยรอบที่มีเครื่องจักรกลหนักทำงาน โดยใช้ธงขาว-แดง หรือแสงกัน

เหล็ก และจัดทำป้ายเตือน "เครื่องจักรกำลังทำงาน" รวมทั้งผู้เฝ้าระวัง ประจำใช้ตลอดเวลาที่

เครื่องจักรทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่

6. ต้องมีการประชุมชี้แจงก่อนเริ่มงาน โดยผู้ควบคุมงานต้องแจ้งลักษณะงานที่จะทำ แผนงาน

การปฏิบัติ เป้าหมายของงาน การป้องกันเพื่อความปลอดภัย หน้าที่ความรับผิดชอบของ

ผู้ปฏิบัติงานแต่ละคน ให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจทุกคน และคอยกำกับดูแลตลอดเวลาปฏิบัติงาน



ขอบเขตปฏิบัติงาน

1. ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ที่ได้รับการแต่งตั้งผู้เดียว
2. กั้นบริเวณที่เครื่องจักรจะต้องหมุน เหยียง ในการทำงานโดยให้ความปลอดภัยเพียงพอ
3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน "อันตรายเครื่องจักรกำลังทำงาน" ให้เพียงพอ
4. จัดให้มีผู้เฝ้าระวังผู้ให้สัญญาณประจำจุดที่ได้รับมอบหมายตลอดเวลา หากมีการกีดกันให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อกำหนดลู่เส้นทางปฏิบัติหน้าที่แทน
5. ต้องสังเกตการณ์การทำงานของเครื่องจักรตลอดเวลา หากพบสิ่งผิดปกติให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันทีเพื่อตรวจสอบเบื้องต้น หรือแจ้งผู้ดูแลเครื่องจักรหน่วยงานข้างยนต์ เพื่อตรวจสอบ หรือแจ้งซ่อมต่อไป (อย่าพยายามเฝ้าโรงงานจะทำให้เกิดความเสียหายมากกว่าที่คิด และค่าใช้จ่ายจะสูง)
6. การขนย้าย/ยกย้ายสิ่งของ หรือวัสดุก่อสร้างต้องตรวจสอบการผูกมัดให้ถูกต้อง มั่นคงแข็งแรงก่อนการเคลื่อนย้ายทุกครั้ง และหากเป็นดินให้คลุมผ้าใบทุกครั้งเมื่อวิ่งบนถนนสาธารณะ
7. การเคลื่อนย้ายวัสดุ หรือผูกไว้เพื่อป้องกันการแกว่ง หรือตกลงบนถนน ถ้ามีวัสดุตกจากวดยานจะต้องเก็บ หรือเคลื่อนย้ายออกทันที เก็บ บวม และตะขอ ให้เรียบร้อยก่อนเคลื่อนย้ายรถเครน
8. หากมีการปฏิบัติงานที่ใกล้ทางสาธารณะที่มีการสัญจรของบุคคล ยานพาหนะต้องปิดกั้น หรือแยกพื้นที่ให้ชัดเจน และหากมีการขนย้าย หรือยกย้ายเข้าไปในทางสาธารณะในลักษณะเหนือทางให้ปิดกั้นการจราจรโดยเด็ดขาด ซึ่งควรขยายการสนับสนุนกำลังจากเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทาง
9. การปฏิบัติงานของเครื่องจักรที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สายไฟฟ้าแรงสูง สายสัญญาณต่าง ๆ ให้พนักงานควบคุมเครื่องจักร ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามฝ่าฝืนโดยเด็ดขาด
10. ผู้เฝ้าระวังต้องผ่านการอบรมจากหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเฝ้าระวังขณะเครื่องจักรทำงาน จนเป็นที่เข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้

หลักการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ (เลิกงาน)

1. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ที่การปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนเลิกงานทุกครั้ง
2. หากมีการปฏิบัติงานที่ปิดกั้นทางสาธารณะ ต้องคืนสภาพการจราจรให้ยานพาหนะสามารถใช้ทางได้ปกติก่อนทุกครั้งเมื่อเสร็จงาน
3. ปิดล้อมบริเวณ และทำความสะอาดพื้นที่การปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเลิกงาน



4. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหลังใช้งานทุกครั้ง เพื่อสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะที่ทำงานทุกครั้งก่อนเลิกงาน
5. ภายหลังจากการใช้เครื่องกลหนัก ต้องปลดระบบไฮดรอลิคของชิ้นส่วนที่ทำงานต่าง ๆ ให้อยู่ในลักษณะวางกับพื้นหรือวางพาดไว้บนฐานที่มีความแข็งแรงเพียงพอ
6. จอดเครื่องจักรในสถานที่จัดให้ ล้อครบบางต่าง ๆ เรียบร้อย หากจอดในที่ลาดเอียงให้หนุนห้ามล้อทุกครั้ง และปิดล้อมบริเวณด้วยป้าย หรือเครื่องหมายที่เห็นชัดเจน
7. หากจอดเครื่องจักรในพื้นที่ทำงานที่มีอมิต ต้องจัดหาแสงสว่างติดตั้งไว้ หรือจอดในสถานที่ที่มีผู้เฝ้าดูแลตลอดเวลา เช่น จัดพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563

ลงชื่อ



(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 6
บันทึกการตรวจวัดค่าระดับพื้นที่ก่อนก่อสร้าง

การสำรวจค่าระดับก่อน/ขณะการก่อสร้าง

ณ คอนโด เดอะไลน์ จตุจักร

โครงการหมอชิต คอมเพล็กซ์

บริเวณที่ทำการสำรวจระดับ (เสาคอนโด)

จุด A



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	2.046
2	30/04/2563	2.046

จุด B



2.055 m

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	2.055
2	30/04/2563	2.055

จุด C



2.046 m

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	2.046
2	30/04/2563	2.046

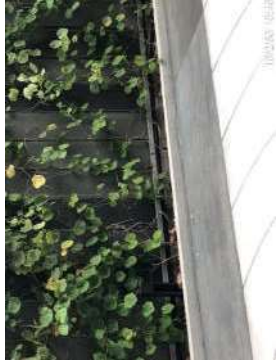
บริเวณที่ทำการสำรวจระดับ (พื้นคอนกรีต)

จุด A



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	0.600
2	30/04/2563	0.599

จุด B



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	0.595
2	30/04/2563	0.593

จุด C



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	0.506
2	30/04/2563	0.504

การสำรวจค่าระดับก่อนเริ่มการก่อสร้าง
ณ บ้านข้างเคียงรอบโครงการ
โครงการหมอชิต คอมเพล็กซ์

บริเวณที่ทำการสำรวจถ้ำคัน

จุด 2 บ้านเลขที่ 1064/95

จุด 1 บ้านเลขที่ 1064/107



+1.832 m

+1.50 m

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+1.832
2	30/04/2563	+1.832

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+1.50
2	30/04/2563	+1.50

จุด 3 บริเวณศาล



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+0.162
2	30/04/2563	+0.162

จุด 4 ระหว่างบ้าน



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+0.830
2	30/04/2563	+0.830

จุด 5 บ้านเลขที่ 1064/63



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+2.146
2	30/04/2563	+2.146

จุดที่ 6 บริเวณลานจอดรถ



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+2.106
2	30/04/2563	+2.106

เอกสารแนบ 7
สำเนากรมธรรม์ประกันภัย



Insured : บริษัท หมอชิตเลนด้า จำกัด ในฐานะผู้จ้าง และ/หรือ บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการ ชี้ติว่าข้อบังคับโครงการนี้

Section I Building and Civil Engineering Works				Sum Insured	
1	10 contract Works (Permanent and Temporary Works, Including all Materials to be incorporated there in)				
11	Materials or Items supplied by the Principal				
2	Construction Equipment				
3	Construction Machinery and Stationary Plant				
4	Clearance of Debris (Limit of Indemnity)				
5	Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by items 1, 2 or 3 destroyed to damaged by any of the perils hereby insured against				
Total Sum Insured					
Excesses					
1	Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of				
10	earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage				
11	any other cause				
2	Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of				
20	earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage				
21	any other cause				
Section II Machinery Erection					
1	Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues and Costs of Erection.				
2	Erection Machinery and Tools				
3	Clearance of Debris				
Total Sum Insured					
Excesses					
1	Property to be erected : in respect of each and every occurrence				
10	during Erection				
11	during testing				
2	Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause				
Section III Third Party Liability					
1	Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event				
10	for Bodily Injury				
11	for property damage				
2	Total Limit of Indemnity under this Policy				
Excesses					
In respect of each and occurrence for					
10	Bodily Injury/ Death				
11	Loss of or damage to property				
Period of Insurance					
Section I	11/02/2020 - 11/08/2024	plus	24	month/s maintenance	
Section II	11/02/2020 - 11/08/2024	plus	24	month/s maintenance	
Section III	11/02/2020 - 11/08/2024	plus	24	month/s maintenance	

Insured : บริษัท หมอชิตเลนด้า จำกัด ในฐานะผู้จ้าง และ/หรือ บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการ ชี้ติว่าข้อบังคับโครงการนี้

บริษัท เมอญิทยบะระกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ ECOM9647-20NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ประเภท:

การประกันภัยการปฏิบัติการตามสัญญาก่อสร้าง

ผู้เอาประกันภัย:

บริษัท หมอชิตเลนด้า จำกัด ในฐานะผู้จ้าง และ/หรือ

บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้

สถานที่ทำการก่อสร้าง

ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ /งานตามสัญญา:

หมอล็อต คอมเพล็กซ์

ลักษณะการใช้งาน:

อาคารสำนักงาน และ ซอยไปคอมเพล็กซ์

ลักษณะงาน:

ก่อสร้างอาคารสูง 36 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 3 ชั้น อาคารทาวเวอร์ A และ B ประกอบด้วย งานรื้อถอนบริเวณพื้นที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง งานเสริมงานฐานราก งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานตกแต่ง งานก่อสร้างทางเชื่อมไปสถานีรถไฟฟ้า BTS และ ทางเชื่อมไปธนาคารทหารไทย(สำนักงานใหญ่), งานภูมิสถาปัตย์, งานระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบปรับอากาศ ระบบระบบอาคารระบบดับเพลิง, ระบบลิฟต์ ระบบครัว ระบบสารสนเทศ ระบบสาธาณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญาจ้าง

ระยะเวลาเอาประกันภัย:

เริ่มวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 - วันที่ 11 สิงหาคม 2567
(รวมระยะเวลาตลอดระบบไม่เกิน 12 เดือน)
และ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

ความคุ้มครอง:

ส่วนที่ I งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อื่นที่ไม่อาจคาดหมายได้ หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดเฉพาะส่วน และชดเชยวันทั่วไป จนเป็นเหตุให้ทรัพย์สินนั้นต้องได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ บริษัทจะชดเชยค่าเงิน โบนัสทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความเสียหายดังกล่าวได้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร / งานระบบต่างๆ

ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อื่น ไม่อาจคาดหมายได้ หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดเฉพาะส่วน และข้อยกเว้นทั่วไป จนเป็นเหตุให้ทรัพย์สินนั้นต้องได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ บริษัทจะชดเชยค่าเสียหายทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความเสียหายดังกล่าวแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

จำกัดความคุ้มครอง

ความเสียหายของงานตามสัญญาโดยมีสาเหตุจาก

-ภัยน้ำท่วม

จำกัดวงเงิน ไม่เกิน 500,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

-ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ พายุ,พายุเฮอริเคน,พายุหมุน/ไซโคลน, ภัยลูกเห็บ

คุ้มครองต้นทุนประกันภัย

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอก

ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหาย อันเกิดแก่ บุคลากรนอกตามจำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย สำหรับ

1) การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิตหรือความเจ็บป่วยอันเกิดแก่บุคลากรนอกอันเนื่องจากอุบัติเหตุ

2) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคลากรภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ

ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยโดยมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ และเกิดขึ้น ณ สถานที่ทำการก่อสร้างหรือในบริเวณที่ติดกันกับสถานที่ดังกล่าว



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

จำนวนเงินเอาประกันภัย: ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1) ก) งานก่อสร้าง (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน) ข) วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้เป็นเจ้าของงานจัดหาให้
2) เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง
3) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่วิ่งอยู่ประจำที่
4) การขนย้ายซากทรัพย์สิน (Removal of Debris)
5) ค่าสถาปนิก ค่าก่อสร้าง ค่าวิศวกรที่ปรึกษา ที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องจ่าย ด้วยความเห็นชอบของบริษัท เพื่อสร้างชิ้นใหม่หรือเปลี่ยนแทนทรัพย์สินตาม ข้อ 1,2 หรือ 3 ที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยที่ได้รับความคุ้มครอง
รวมทั้งสิ้น

ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร / งานระบบต่างๆ

จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1) ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง ซึ่งรวมทั้งค่าระวางขนส่ง,ค่าภาษีศุลกากร,ค่าธรรมเนียมต่างจากตอนจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง
2) เครื่องจักรกลและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อติดตั้ง
3) การขนย้ายซากทรัพย์สิน
รวมทั้งสิ้น

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอก

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (บาท)
1) ความรับผิดชอบอุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลายครั้งจึงถือเป็นเหตุการณ์ความสูญเสียเดียวกัน ก) สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย
ข) สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
2) ความรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

19. Fire Extinguishing Expense Clause (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
 20. Fire Brigade Charges Clause (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
 21. Temporary Repairs Clause (Limit THB. 20,000,000.-any one accident and in aggregate)
 22. Piling Construction Clause (MR121)
 23. Public Authority Clause (Limit THB. 100,000,000.-any one accident and in aggregate)
- เงื่อนไขพิเศษสำหรับหมวดที่ 3**
1. Cover for Vibration or Removal of Weakening or Support Clause (MR120)
(Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(Deductible 10% of loss or minimum THB.1,200,000.-any one accident / per claimant / per building/ per unit)
 2. Third Party Liability - Existing Underground Cables or Pipelines Clause (MR102)
(Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(Deductible 10% of loss or minimum THB.1,200,000.-any one accident per claimant/ per building/ per unit)
 3. Principal's Employees and Representatives covered as Third Party Clause
 4. Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party
 5. Consequential Loss of Third Party Clause (Direct & Physical Damage Only)
(Limit THB. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(Deductible 10% of loss or minimum THB.500,000.-any one accident per claimant / per building/ per unit)
 6. Extended to cover Third Party Liability during Maintenance Period (24 Months)
(เงื่อนไขว่าความคุ้มครองความเสียหายของบุคคลภายนอก ช่วงระยะเวลาประกัน 24 เดือน)
 7. Tool of Trade Clause (Limit THB. 20,000,000.- any one accident and in aggregate)
 8. Sudden & Unintended Pollution or Contamination Clause(Limit THB.50,000,000.- any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขพิเศษสำหรับหมวด

1. Errors and Omissions Clause / Chang in Risk
2. Loss Notification Clause (45 days)
3. Cross Liability Clause
4. Automatic Extension of Contract Period Clause - 3 months (Terms & Premium to be agreed)
5. Waiver of Subrogation Endorsement (Excluding Manufacturer , Supplier and Consultant)
6. Payment on Account
7. Nominated Loss Adjuster (Crawford , McLaren , GATS)



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

8. 3. Premium Installments (within 120 days)
(การแบ่งจ่ายชำระเบี้ยประกันภัย 3 งวด ไม่เกิน 120 วัน)
(งวดที่ 1 : 11/03/2563 : 40% , งวดที่ 2 : 11/04/2563 : 30% , งวดที่ 3 : 11/05/2563 : 30%)
9. Special conditions concerning safety measures with respect to precipitation, flood and inundation (MR 110)
10. Special conditions concerning piling foundation and retaining wall works (MR-121)
11. Special conditions concerning underground cables, pipes and other facilities(MR102)

เงื่อนไขยกเว้น

1. Sanction Limitation and Exclusion Clause
2. War and Civil War Exclusion Clause Lima G51
3. Terrorism Exclusion Endorsement NMA 2921
4. Nuclear Energy Risks Exclusion Clause (1994)(Worldwide Excluding U.S.A. and Canada) NMA 1975(A)
5. War and Terrorism Exclusion
6. Electronic Data and Internet Endorsement Clause
7. Absolute Asbestos Exclusion
8. Cyber Risk Exclusion



เอกสารแนบ 8
ผังบุคลากร



บริษัท สยาม-ไทย วิศวกรรม จำกัด
Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
100/1 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท สยาม-ไทย วิศวกรรม จำกัด
Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
100/1 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

ORGANIZATION CHART (J2542-9C)

